

**CORSO DI FORMAZIONE PER LAVORATORI / PREPOSTI ADDETTI ALLE ATTIVITÀ' DI PIANIFICAZIONE, CONTROLLO E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGANO IN PRESENZA DI TRAFFICO**

Normativa di riferimento	D.L.81 del 9 aprile 2008; D.M. Ministro Lavoro e Politiche Sociali del 22 gennaio 2019; D.L. 285 del 30 aprile 1992; D.P.R. 485 del 16 dicembre 1992; D.M. Ministro infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002; Decreto del Ministro dei lavori pubblici 9 giugno 1995; Norma Europea Armonizzata EN 20471: 2017
Inquadramento normativo	Il 22 gennaio 2019 è entrato in Vigore il Decreto Ministeriale del Lavoro e delle Politiche Sociali per <b>“l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico”</b> che supera il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 (pubblicato in G.U. n.67 del 20 marzo 2013). Che interveniva sui <b>“criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”</b> . Il nuovo Decreto in maniera tombale sancisce l'obbligatorietà della formazione per preposti e lavoratori addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
Obiettivi del corso	<p><b>Obiettivo generale</b>          Ottenimento della qualifica di Lavoratore o Preposto addetto alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.</p> <p><b>Obiettivi specifici</b>          I percorsi formativi, differenziati per categoria di strada, sono finalizzati all'apprendimento di tecniche operative in presenza di traffico, adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installazione del cantiere;</li> <li>• Rimozione del cantiere;</li> <li>• Revisione e integrazione della segnaletica;</li> <li>• Manovre di entrata ed uscita dal cantiere;</li> <li>• Interventi in emergenza.</li> </ul>
Prerequisiti in ingresso	<b>Non previsti requisiti per l'accesso al corso.</b> <b>In sede di incarico da parte del Datore di Lavoro il soggetto deve possedere l'idoneità sanitaria alla mansione</b>
Durata	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Percorso per LAVORATORI - 8 ore</li> <li>• Percorso per PREPOSTI - 12 ore</li> </ul>
Modalità formativa	<p><b>Parte teorica:</b> in presenza  <b>Parte pratica:</b> realizzata in siti ove possano essere ricreate condizioni operative simili a quelle che si ritrovano sui luoghi di lavoro e che tengano conto della specifica tipologia di corso.</p> <p><b>Metodologia:</b>          Saranno privilegiate metodologie «attive» che comportano la centralità del discente nel percorso di apprendimento (discussioni e confronto anche col supporto di materiali multimediali, simulazione e risoluzione di problemi specifici, dimostrazioni e prove pratiche, nonché simulazione di gestione autonoma da parte del discente di situazioni critiche).</p>
Sede del corso	Presso Consilia Associati o presso il Cliente
Destinatari	Il corso è diretto a Lavoratori / Preposti alle attività e alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
Programma	<p><b>Parte Teorica (4 ore per i Lavoratori – 8 ore per i Preposti)</b>  <b>Modulo giuridico – normativo (suddiviso secondo la qualifica)</b>          Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico; articoli del Codice della strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe; analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti; statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico.</p> <p><b>Modulo tecnico (suddiviso secondo la qualifica)</b>          Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità; organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione; norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza.</p> <p><b>Prova di verifica intermedia</b> (questionario a risposta multipla da effettuare prima del modulo pratico)  <b>Modulo pratico - 4 ore</b>          Comunicazione e Simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strade di tipo A, B, D (autostrade, strade urbane principali, strade urbane di scorrimento);</li> <li>- strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane);</li> <li>- strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane); tecniche di intervento mediante «cantieri mobili»; tecniche di intervento in sicurezza per Pratico situazioni di emergenza.</li> </ul>

**CORSO DI FORMAZIONE PER LAVORATORI / PREPOSTI ADDETTI ALLE ATTIVITÀ' DI PIANIFICAZIONE, CONTROLLO E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGANO IN PRESENZA DI TRAFFICO**

Eventuali crediti formativi	Trattandosi di formazione specifica, questa non è sostitutiva della formazione obbligatoria spettante, comunque, a tutti i lavoratori e realizzata ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 81/08. Tale formazione deve essere considerata integrativa della formazione prevista dall'Accordo Stato-Regioni di cui all'articolo 37 comma 2 del citato Decreto.
Numero allievi e vincoli	Il numero dei partecipanti è fissato in un massimo di 35 unità. Per le attività di addestramento pratico il rapporto istruttore/allievi è pari a 1:6
Requisiti dei docenti	In possesso dei requisiti previsti ai sensi del DM 22/2019
Resp. di progetto	Ing. Daniele Barsanti o il docente del corso
Prova di apprendimento	Prova intermedia di apprendimenti (questionario a risposta multipla; si considera superata la prova con almeno il 70% delle risposte esatte). Il superamento della prova consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici. Prova finale di apprendimento: al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento della prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.
ESERCITAZIONI PRATICHE DPI/ATTREZZATURE	<u>DPI</u> necessari per l'effettuazione in sicurezza delle attività pratiche di addestramento: indumenti di segnalazione ad alta visibilità conformi alla norma UNI EN 20471: 2017, scarpe antinfortunistica e guanti protettivi (a cura del partecipante). La parte pratica prevede l'allestimento di un cantiere standard come da tavola 61 del DM 10 luglio 2002; l'ente di formazione metterà a disposizione dei discenti un kit di segnaletica ad integrazione del materiale aziendale disponibile.
Certificazione prevista	Attestato di frequenza con profitto
Obbligo di frequenza	E' ammesso un numero di assenze massimo pari al 10% del monte orario complessivo.
<b>Aggiornamento</b>	Devono essere effettuate 6 ore di aggiornamento ogni 5 anni
<b>Modalità del corso di aggiornamento</b>	Presenza
<b>Programma del corso di aggiornamento</b>	Verranno trattati aggiornamenti normativi intervenuti nell'ambito della segnaletica stradale Prevista la parte pratica come per il corso base DPI e ATTREZZATURE previsti come per il corso base Presenza obbligatoria pari al 100% del monte ore de corso